

### Anmeldung

Die Anmeldung und Bezahlung erfolgen über die Geschäftsstelle, das durchführende Institut ist das Unimog-Museum.

### Ort

Die Schulung findet in der Werkstatt des Unimog-Museums statt.

### Termine

Es wird drei verschiedene Termine zur Auswahl geben. Jeder Kurs dauert 2 Tage. Pro Kurs können 10 Personen teilnehmen. Hier die möglichen Termine:

- 08.-09.10.2020
- 05.-06.11.2020
- 09.-10.11.2020
- weitere Termine auf Nachfrage

### Zeiten

Tag 1: von 08:30 Uhr bis ca.16:00 Uhr (Treffpunkt direkt in der Werkstatt)

Tag 2: von 08:00 Uhr bis ca.16:00 Uhr (Treffpunkt direkt in der Werkstatt)

Die Kaffeepause am Vormittag ist im Kurspreis inklusive. Es werden Brezeln, Kaffee und Kaltgetränke bereitgestellt. In der Mittagspause können sich die Teilnehmer selbst verpflegen oder im Unimog-Restaurant essen gehen. Montags hat das Restaurant geschlossen, es gibt jedoch im Ort mehrere Möglichkeiten essen zu gehen.

### Kosten

Die Schulung kostet 349,00 Euro. UCG- oder Museumsvereins-Mitglieder erhalten 10 Euro Nachlass. Der Betrag ist im Vorfeld an den Unimog-Club zu überweisen (IBAN DE16 6625 0030 0050 2813 77). Nur durch Eingang des Geldes ist die Anmeldung fix gültig. Im Preis enthalten ist eine normale Lehrgangs- oder Tagungsverpflegung mit Kaltgetränken, Brezeln und Kaffee zum Frühstück. Nicht enthalten ist das Mittagessen

### Ablauf/Inhalt

Der Lehrgang ist ausschließlich geeignet für Technik-Einsteiger mit wenig Schrauber Erfahrung. Somit ist dies kein Lehrgang für ausgebildete Mechaniker oder Profis. Es folgen zu späteren Zeitpunkten Aufbaumodule mit Schwerpunkten wie z.B. Motor, Getriebe und Achsen. Auf folgende theoretische Themen wird eingegangen:

- Technische Daten
- Besonderheiten des Modells
- Erklärung der Motoren und Getriebe an Schulungsaggregaten und Schnittmodellen
- Aggregate-Erklärung und dessen Besonderheiten
- Bremsenplan pneumatisch und Hydraulisch
- Schwachstellen des Modells und Reparaturlösungen (Korrosion, Undichtheiten, Verschleiß)
- Wartung und die passenden Öle in der heutigen Zeit
- Hydraulikanlage

Doch auch die Praxis bleibt nicht zu kurz, denn es werden folgende Dinge praktisch erlernt:

- Fahrerhaus hochstellen und besprechen was zu beachten ist (mit Unterstützung des Werkstatthandbuches)
- Wartungstechnische Themen wie Öle, Ölwechsel an Aggregaten und Achsen zum Handanlegen
- Wechsel der Bremsflüssigkeit
- Schmierplan am Fahrzeug durchgehen und Ventile am Motor einstellen
- Thema Bremsen, deren Instandsetzung, Reparatur und Einstellung bei Trommel und Scheibenbremser
- Reparatur und Instandsetzung eines Radvorgeleges
- Tipps und Tricks zur Instandsetzung des Druckluftsystems, Hydrauliksystems und Bremssysteme

### Übernachtungen

Auf Anfrage kann in der Geschäftsstelle eine Liste aller Übernachtungsmöglichkeiten in der Umgebung erfragt werden. Ebenso bietet die Touristikinformation „Im Tal der Murg“ eine Anlaufstelle. Buchungen müssen selbst vorgenommen werden.

### Fahrzeug

Das Museum stellt das Fahrzeug/die Fahrzeuge

### Hinweise

Bitte bringen Sie angemessene Arbeitskleidung und Sicherheitsschuhe mit.

### Kontaktdaten

Unimog-Club Gaggenau e.V., Eichertstraße 4, 76456 Kuppenheim, Tel.: 07222/8089938

Unimog Museum, An der B 462, 76571 Gaggenau, Tel.: 07225/981310