



## Über 90 % wollen das alte Erscheinungsbild

Liebe Unimog-Freunde,

über 90 % haben sich für das alte Erscheinungsbild des Heft'1 ausgesprochen. Es bleibt also wie es war, und das freut mich genauso wie viele Mitglieder. Den meisten Leserbriefen war zu entnehmen, dass die drei Vorschläge für ein neues Design eher an die Zeitschriften an den Bahnhofskiosken erinnerten.

Im Teil 2 der Truck Trial Serie gehe ich auf die Klasseneinteilungen, Typen, Wertungen und Besuchertypen ein. Eine Serie, die bisher auf große Resonanz stieß und der Redaktion viel Lob einbrachte. Und für alle, die Gefallen an diesem Motorsport finden habe ich einen Terminkalender mit eingebaut.

Ein besonderes Anliegen ist es mir auf die am 3. Oktober stattfindende Bertha-Benz Tour hinzuweisen und dafür zu werben. Zum ersten Mal wird diese historische Tour ab Ladenburg bei Mannheim nur für Unimog gestartet. Die Technik- und Typenkunde-Freunde kommen in dieser Ausgabe nicht zu kurz.

Wir haben eine Darstellung von Unimog-Farben, berichten über den Unimog GT 140 von Hellgeth und steigen in der Typenkunde in die Anfänge des U 406 ein. Hinzu kommt ein Restaurierungsbericht eines U 401 von Alois Hoppen, und es gibt Neuheiten zum Reifenklassiker 6.50-20.

Das alles überragende Thema in diesem Jahr wird das große Fest „10 Jahre Unimog-Club Gaggenau“ sein. Dies gibt Anlass für einen Rückblick und eine kleine Zeitreise mit interessanten Fotos aus den letzten 10 Jahren. Sie werden in dieser Ausgabe mehr über das Treffen und das Programm und über das Sondermodell-Set zum Unimog-Fest erfahren.

Nun viel Spaß mit diesem Heft'1 und auf ein Wiedersehen im Juni beim großen Unimog-Fest in Gaggenau-Oberweier

*Jhr  
Carl-Heinz Vogler*

### INHALT

<b>IMPRESSUM</b>	<b>2</b>
<b>EDITORIAL</b>	<b>3</b>
<b>NEWS</b>	<b>4-5</b>
<b>CLUB INTERN</b>	<b>7</b>
<b>10 JAHRE UNIMOG-CLUB</b>	<b>8-11</b>
Program, 10 Jahre im Bild	
<b>TRUCK-TRIAL, TEIL 2</b>	<b>12-13</b>
Regeln, Wertungen, Termine	
<b>EXKURSION</b>	<b>14</b>
In Molsheim bei Mercedes	
<b>TECHNIK-TIPP</b>	<b>15</b>
Unimog-Farben	
<b>VERANSTALTUNGEN</b>	<b>16</b>
Frühschoppen im Nägelehaus	
<b>UNIMOG IM EINSATZ</b>	<b>17</b>
Hans Koch auf dem Pfinzhof	
<b>UNIMOG-MUSEUM</b>	<b>18</b>
Planungsstand, News	
<b>KURZINTERVIEW</b>	<b>19</b>
Werner Bühler	
<b>UNIMOG-SPEZIAL</b>	<b>20-21</b>
Unimog GT 140 von Hellgeth	
<b>HISTORIE</b>	<b>22-23</b>
Anbaugeräte-Prospekte	
<b>TERMINE</b>	<b>24-25</b>
April bis September 2003	
<b>KLEINANZEIGEN</b>	<b>26-27</b>
<b>TYPENKUNDE</b>	<b>28</b>
Die Anfänge des U 406	
<b>UNIMOG-HEFT'1</b>	<b>29</b>
Wie wird das neue Design?	
<b>REISEBERICHTE</b>	<b>30-31</b>
Südamerika mit Unimog	
<b>RESTAURIERUNGEN</b>	<b>32-33</b>
U 401 von Alois Hoppen	
<b>HISTORISCHE TOUREN</b>	<b>34</b>
Bertha-Benz Tour mit Unimog	
<b>TECHNIK-TIPP</b>	<b>35</b>
Quelle für den 6.50-20er Reifen	
<b>MITGLIEDER</b>	<b>36-37</b>
Ab der UCG-Nr. 4081	
<b>HISTORISCHE FOTOS</b>	<b>38</b>
Aus dem Album von Roland Feix	
<b>UNIMOG BEIM MILITÄR</b>	<b>39</b>
Unimog in der Swiss-Armee Prototyp vom U 1300 L	
<b>AUF- UND ANBAUTEN</b>	<b>40-41</b>
Unimog und Feuerwehr Teil 3	
<b>FAHRZEUGPASS</b>	<b>42</b>
<b>QUIZ / VORSCHAU</b>	<b>43</b>