

Liebe Freunde des Unimog

zum letzten Unimog-Heft'l gab es besonders viele positive Rückmeldungen.

Dies lag an den Berichten, der Vielfalt und angeblich an der Offenheit, Dinge zu beschreiben, wie sie wirklich sind (Beispiel Buchbesprechung). Natürlich gibt es auch kritische Stimmen. Ein Mitglied ist sogar wegen der Fülle von Reiseberichten in der letzten Ausgabe aus dem Club ausgetreten.

Der Inhalt dieser Ausgabe entstand im Wesentlichen in den Weihnachtsferien und beim Skilanglauf im Schwarzwald. Da wir zu Beginn eines Jahres noch relativ wenig Veranstaltungsberichte bringen müssen, bleibt Platz für andere interessante Veröffentlichungen.

Besonders viel Spaß bereitete mir der Bericht zum Einschlagen von Mondphasenholz (Seite 9) mit dem Unimog. Das Thema machte mich neugierig, und ich besorgte mir dazu etwas Literatur und Hintergrundwissen.

Da nicht alle Mitglieder die Möglichkeit haben unsere Typenkundeabende zu besuchen – oftmals haben wir über

sechzig Zuhörer – bringen wir auf den Seiten 10 und 11 einen kleinen Abriss zur U 421-Typenkunde.

Aus der Historie berichten wir über die 1959 stattgefundene Industriemesse in Hannover und über die Winterolympiade von 1964 ohne Schnee. Dank vieler Unimog konnte in Innsbruck die Absage der Olympiade abgewendet werden.

Besonderen Spaß hatte ich bei der Erstellung der Deutschlandkarte mit den Regionalbereichen (Seite 33). Es ging dabei fast zu wie bei Grenzziehungen zur Kolonialzeit. Aber bei uns sind die Grenzen fließend.

Interessenten der „Internationalen Unimog-Sternfahrt“ nach Österreich finden in dieser Ausgabe auf der Seite 29 die Anmeldeunterlagen.

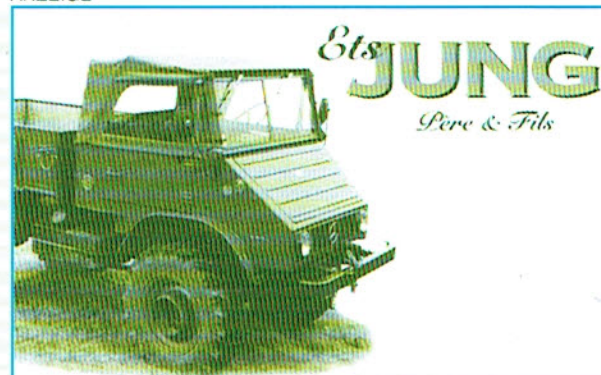
Viel Spaß beim Lesen dieser ersten 2004er Ausgabe

Jhr
Carl-Heinz Vogler

INHALT

IMPRESSUM	2
EDITORIAL	3
NEWS	4+5
CLUB INTERN	7
VERANSTALTUNGEN	
Zollern-Alb	8
Kassel	8
Irschenberg	11
Gernsbach-Lautenbach	18
Sternfahrt 2004 nach Vorarlberg	29
Terminkalender April bis Juni	38
UNIMOG IM EINSATZ	
Mondphasenholz schlagen	9
U 403 als Entwicklungshelfer	17
Sturmholz mit Unimog	18
Olympiade 1964 mit Unimog	19
Gnadenbrot für einen Unimog	22
Flug über eine Stützmauer	28
TYPENKUNDE	
Der Unimog U 421	10+11
U 120 Premiere vor 30 Jahren	14
UNIMOG-REISEN	
Südamerika	12
Sizilien-Reise, Teil 4	30+31
TECHNIK-TIPP	13
HISTORIE	15
Industriemesse 1959 mit Unimog	
RESTAURIERUNGEN	
Teilrestaurierungen am U 2010	20+21
U 401 von Lassen, Teil 5	36+37
KLEINANZEIGEN	26+27
UNIMOG-MODELLE	24+25
Modell von Lassen	
DAS AKTUELLE INTERVIEW	23
Mit Klaus Lukas	
NEUE UNIMOG-LITERATUR	32
Das Unimog-Jahrbuch auf dem Prüfstand	
REGIONAL- BEAUFTRAGTENKARTE	33
NEUE MITGLIEDER	34+35
Mitgliederstatistik	
FAHRZEUGPASS	39

ANZEIGE



Wir bieten Unimog-Planen, Verdecke sowie Sitzbezüge und Hebelabdeckungen in originaler Ausführung, sowie LKW-Planen und Polsterarbeiten.

FA. JUNG & FILS
17 RUE DE LA FORET
67480 LEUTENHEIM (ELSASS)
TEL. 00 33 3 88 86 32 99, FAX 45 74 (H)