



Kleines Unimog-Treffen in den Dolomiten

Die Überraschung war auf beiden Seiten sehr groß, als meine Frau und ich während einer Wanderung Ende August in den südlichen Dolomiten auf einige U 411 und U 2010 stießen. Mitglied Richard Daldoss hatte seine Tiroler Unimog-Freunde in sein Dolomiten-Heimatbergdorf Aldein (Nähe Cavalese) zu einem Wochenende geladen. Als wir dann auf der Rückkehr von einer Bergtour auch noch dazustießen und nur bekannte Gesichter sahen, war die internationale Zusammensetzung perfekt und die Stimmung groß (s. Foto).

Diese Heft'1-Ausgabe stand bei mir zwar unter großem Zeitdruck, denn außer dieser Oktober-Ausgabe soll noch eine vierte Ausgabe im Dezember folgen. Unterm Strich war dies aber wie immer kein Problem, denn die Netzwerke funktionieren bestens und gute Berichte liegen mir in der Redaktion für vier bis fünf Heft'1 vor.

Gespannt bin ich schon heute auf die Reaktionen auf den Bericht auf den Seiten 10 und 11 von Hans-Joachim Meyer zum brisanten Thema „Pflanzenöl im Unimog“. Ist das die Zukunft oder nur Spinnerei einiger weniger Enthusiasten?

Mit viel Herzblut bin ich den Bericht „Der Unimog im Harz“ angegangen. Ist er doch das Ergebnis meiner über 200 Kilometer langen Wanderung kreuz und quer durch dieses herrliche Mittelgebirge (Seiten 22 und 23).

Leider werden die Kleinanzeigen immer weniger. In dieser Ausgabe ist es nur noch eine Seite. Natürlich gibt es dazu nur eine Erklärung, und die heißt „Internet“. Ein Medium, das bezüglich Schnelligkeit einfach nicht zu schlagen ist. Auch nicht von den Tageszeitungen.

Dr. Jürgen Flatow und Gisbert Hindennach haben ihre Serien nach dem überwältigenden Erfolg der bisherigen Berichte erweitert. Flatow schreibt auf den Seiten 35 bis 37 über die Reifen und Hindennach beleuchtet auf den Seiten 26 und 27 die Konzepte im Vergleich Unimog/Lanz/Allgäier.

Viel Spaß mit dieser Ausgabe

Carl-Heinz Vogler

Inhalt	
Impressum	2
Editorial	3
News	4
Das „Museums-Jahr 2006“	7
Unimog-Club Schweiz / Liechtenstein: Hannibal hätte seine helle Freude gehabt	8
Regionalgruppe Oberbayern / Tirol: Salzburger Seenrundfahrt	9
Pflanzenöl als Kraftstoff für den Unimog? – Teil I	10
Unimog in Gaggenau, Teil II	12
Regionalgruppe Westfalen: Treffen im Versuchsgut Haus Düse	15
Vorankündigung Jahrestreffen 2007	16
Regionalgruppe Glan-Nahe-Hunsrück: Die Spielzeuge wachsen mit dem Alter	17
Kleiner Museums-Führer: U 416 mit Busaufbau	18
Das aktuelle Interview: Der Museums- Außenparcours ist ein Volltreffer	19
Der alternative Reisebericht: 120 bis 150 Unimog im Harz	22
Technische Begriffe aus der Welt des Unimog, Teil II	24
Die Frühzeit der Unimog-Versuchs- werkstatt in Gaggenau, Teil III	25
Warum der Unimog schwere Arbeit leichter macht (Teil III): Der Antriebsstrang	26
Neuerscheinung im August 2006: „Mercedes-Benz MBtrac“	28
Kleinanzeigen	29
Termine	30
Neue Mitglieder	31
Die Frau als solche und der Unimog – Teil II: Szenen einer Ehe	32
Unimog-Tipps	34
Grundlegendes zu Unimog-Rädern: Teil I – Reifen	35
Fahrzeugpass	38
Quiz Nr. 52	39

Lösung zum Quiz-Nr. 51



Bild 1



Bild 2



Bild 3

Bild 1: Motorhaube von einem U 411

Bild 2: „Klaviertasten“ gab es 1964 beim U 406

Bild 3: Abstützung/Stabilisierung über die Achse/Radmuttern für einen Aufbauagger

Info

Heft'1 Nr. 53 erscheint
Dezember 2006
Redaktionsschluss:
30. Oktober 2006

Werbepartner in dieser Ausgabe

RollyToys, Schömann, Hellgeth, DUWE,
ZAGRO, Porzel, Sobernheimer, Jung, MEREX,
Hindennach, Schüssler, Schmidt, Buch &
Bild, Daimler-Chrysler/Unimog, Schuco,
Westfield