



[10] **Jahrestreffen 2009 in Aufenau**



[20] **Unimog inmitten edler Oldtimer-Pkw und Flugzeuge**



## Veranstaltungen

- |  |   |
|--|---|
| <p>10 <b>Jahrestreffen 2009</b><br/>in Aufenau im durchnässten Extremgelände</p> <p>16 <b>Niederbayern</b><br/>Ostertreffen in der Hallertau</p> <p>17 <b>Schwarzwald-Baar</b><br/>Schraubertreff am U 411-Getriebe</p> <p>18 <b>Schweiz</b><br/>Hauptversammlung mit Rahmenprogramm</p> <p>19 <b>Mittelbaden-Ortenau-Elsass (MOE)</b><br/>Vortrag: Betriebliches Vorschlagswesen und der Unimog</p> <p>20 <b>Bodensee-Oberschwaben</b><br/>Mit sechs Unimog beim Messe-Event in Friedrichshafen</p> <p>21 <b>Rhein-Main</b><br/>Schweißlehrgang, Kraftwerksbesichtigung und Maiausfahrt mit Unimog und Dampflok</p> <p>22 <b>Retroclassic und Technoclassica</b><br/>Der UCG zeigte Flagge in Stuttgart und Essen</p> | <p>23 <b>Pfalz</b><br/>100 Unimog beim Treffen in Esthal</p> <p>23 <b>Bei Michelin in Homburg</b><br/>Ein kleiner Kreis besuchte die Lkw-Reifenproduktion bei Michelin</p> <p>43 <b>Kinderführerschein auf dem Unimog</b><br/>Reportage von Kinderredakteur Tobias Winkler</p> <p>44 <b>Umfahrung der Region Mittelbaden-Ortenau und Elsass mit dem Unimog</b><br/>Die Regionalgruppe MOE lädt zu einer über 300 km langen Rundfahrt ein</p> <p>44 <b>Vorschau: 10 Jahre Unimog-Freunde Unteralpfen im Südschwarzwald</b><br/>Das „Saufest“ mit saumäßig langer Tradition</p> <p>45 <b>„Wein erfahren“ mit Unimog</b><br/>Drei Regionalgruppen haben mit einer Rundfahrt eine phantastische Idee in Franken</p> |
|--|---|

## Unimog-Literatur

- 42 **Band 3 von Michael Wessel „Geschichten rund um den Unimog“**  
Im Mai stellte Wessel den neuen Band vor

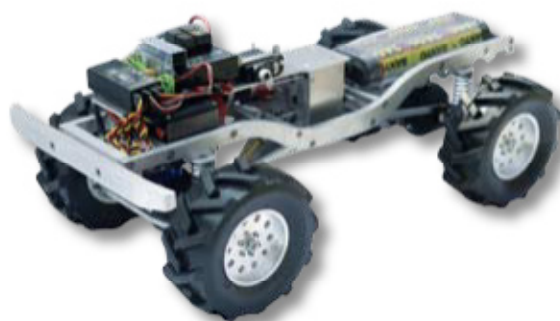
## Unimog-Technik

- 24 **Die Anfänge des U 421, Teil 2**  
Diagramme, Grafiken, Entwicklung und Historisches zum Schwerpunktfahrzeug 2009
- 28 **Doppelseite (Heftmitte)**  
Technische Details zum U 421 (Prospektabbildung)
- 46 **Unimog 411-Restaurierung**  
Small steps on a long journey (Bericht in Englisch)

## Unimog im Einsatz

- 30 **Einer der ältesten U 421 mit der Fahrgestell-Endnummer 5**  
Es war sehr schwierig an diesen Traum-Unimog zu kommen
- 31 **U 421 mit 52 PS und ein großer Gerätepark**  
Geräte machen den Unimog zum Universalmotorgerät

[32] **Landwirtschaftliche Ausstellung im Unimog Museum**



[38] **Ferngesteuerter Unimog 406**



[24] **Die Anfänge des U 421, Teil 2**

**Unimog-Museum**

- 32 **Landwirtschaftliche Ausstellung**  
Vom Kartoffel-Legegerät bis zum Bautz-Mähbinder
- 34 **Fotoimpressionen**  
von der Geräteausstellung im Museum

**Unimog-Modelle**

- 37 **Modellbörse im Museum: Alles rund um den Unimog und MBtrac**  
Unimog auf der Basis von Lego-Technic als Besonderheit der Börse
- 38 **Ferngesteuerter Unimog 406**  
Ein Kindheitstraum im Maßstab 1:12 umgesetzt

**Unimog-Historie**

- 40 **Raubkopien, ein Fall für die Kripo?**  
Unimog-Unterlagen werden professionell kopiert und das ist verboten!
- 41 **Vom Düsenjäger ME 262 zum Unimog**  
Unimog-Pionier Christian Dietrich wäre kürzlich 100 Jahre geworden

**Unimog-Club**

- 9 **Club intern**  
Der 1. Vorsitzende, Michael Schnepf, hat die Club-Richtlinien im Fokus
- 48 **Dies und das im Club**  
Kleine Tipps und Infos
- 54 **Neue Clubmitglieder**

**Unimog-Heft'l**

- 02 **Wer macht was im Club?**
- 03 **Editorial**  
Der Chefredakteur hat das Wort
- 06 **News**
- 07 **Impressum**
- 49 **Kleinanzeigen**  
Verkaufen, suchen, tauschen ...
- 50 **Termine 2009**  
Von Juli bis Oktober 2009
- 52 **Unimog-Fahrzeugpass**  
Der Odenwald lässt grüßen
- 55 **Quiz-Nr. 63**  
mit Lösung zur Ausgabe Nr. 62

**Aktion Fahrzeugpass!**

**Machen Sie mit! Was ist zu tun?**

Schicken Sie an die Redaktion des Unimog-Heft'l (siehe Seite 2) eines oder mehrere Fotos, auf dem Sie mit ihrem Unimog zusammen abgebildet sind.

**Foto:** Papierfoto (nur gute Qualität) per Post oder Digitalfotos mit mindestens 1 MB per Mail.

**Besitzer:** Vorname, Name, PLZ und Ort, UCG-Nr.

**Fahrzeugdaten:** Typ, Baumuster, Bj., PS, sonstige Details

**Motto:** z. B. „einen besseren Freund findet man kaum“

**Tipp 1:** Als Muster schauen Sie sich die bisherigen Unimog-Fahrzeugpässe an.

**Tipp 2:** Bilden Sie mit Unimog-Freunden „Fotoregionen“ wie zum Beispiel Taunus, Bodensee, Franken oder Oberschwaben